

Váš dopis zn.:

Ze dne: 25.07.2022

Naše č.j.: OD/1075/22/LK

Vyřizuje: Ing. Koubek

Tel.: 566 688 301

E-mail: [lubos.koubek@zdams.cz](mailto:lubos.koubek@zdams.cz)

Datum: 10.08.2022

APC SILNICE s.r.o.

Projektová a inženýrská společnost

Jana Babáka 11

612 00 Brno

## **Závazné stanovisko**

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel Vaši žádost o stanovisko pro stavbu:

### **II/353 Žďár nad Sázavou – průtah ul. Vysocká vč. křižovatky s ul. Studentská**

Dokumentace pro společné povolení; Místo stavby: Žďár nad Sázavou; Kraj: Vysočina; Charakter stavby: Oprava komunikace; Budoucí provozovatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny p.o.; Investor stavby: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1. Zhotovitel dokumentace: APC SILNICE s.r.o., Projektová a inženýrská společnost, Jana Babáka 11, 612 00 Brno.

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) ve věcech silnic II. a III. třídy, a podle § 40 odst. 5 písm. b) ve věcech místních komunikací zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudil předložené doklady z hlediska silničních zájmů. Na základě toho ve smyslu ustanovení zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává ke shora uvedenému záměru

## **ZÁVAZNÉ STANOVISKO.**

### **K umístění stavby:**

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy k umístění výše uvedené stavby dle předložené dokumentace nemá připomínek.

### **Pro realizaci stanovuje následující podmínky:**

1. Trvalé dopravní značení je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.
2. Přechodné dopravní značení a zařízení (během prací) je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.

3. Během prací nesmí být na komunikaci a jejích součástech skladován žádný materiál, komunikace nesmí být poškozována a znečišťována. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
4. O povolení případné uzavírky komunikací (částečné či úplné) dodavatel prací požádá náš odbor dopravy min. 30 dnů před dnem plánované uzavírky komunikace.

*Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu!*

### **Odůvodnění:**

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel žádost o stanovisko pro stavbu „II/353 Žďár nad Sázavou – průtah ul. Vysocká vč. křižovatky s ul. Studentská“, dokumentace pro společné povolení; Místo stavby: Žďár nad Sázavou; Kraj: Vysočina; Charakter stavby: Oprava komunikace; Budoucí provozovatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny p.o.; Investor stavby: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1. Zhotovitel dokumentace: APC SILNICE s.r.o., Projektová a inženýrská společnost, Jana Babáka 11, 612 00 Brno.

Akce řeší opravu krajské silnice II/353, ul. Vysocké ve Žďáru nad Sázavou. Jedná se o intravilánový úsek v délce 814,29 m. Začátek úpravy je před křižovatkou s ul. U Hrázek. Konec úpravy je za okružní křižovatkou a bude navazovat na spáru nového krytu rekonstruované části ul. Wonkovy. Součástí trasy je i miniokružní křižovatka s ul. Studentskou. Ta je v současné době řešena pouze vodorovným dopravním značením, po realizaci bude řešena i stavebně. Koordinovaně bude rekonstruována jednotná kanalizace, plynovod, kabely NN a VN, chodníky, dešťová kanalizace a veřejné osvětlení. V rámci koordinace všech akcí v ulici byla dohodnuta realizace po dvou úsecích. Během stavební sezóny proběhnou všechny potřebné práce, aby bylo možné řešený úsek na zimu zprovoznit.

Komunikace slouží k propojení Jihlavy s návazností na D1 a Poličky, kde je možné napojení na silnice I. třídy, které vedou na významná města severním směrem. Na tom se po opravě nic nezmění. Vozovka bude mít kryt z asfaltového betonu. Navržená komunikace slouží k vedení zásahu hasičů v případě požáru. V celém rozsahu je zachován průjezdný profil 3,5x4,1 m. Případné otáčení požárních vozidel je možné v křižovatkách s navazujícími ulicemi. Vozovka je z asfaltového betonu a je dostatečně únosná pro pojezd vozidly s hmotností 10t na nápravu.

### **SO 101 Silnice II/353**

Akce řeší opravu krajské silnice II/353, ul. Vysocké ve Žďáru nad Sázavou. Jedná se o intravilánový úsek v délce 814,29 m. Začátek úpravy je před křižovatkou s ul. U Hrázek. Konec úpravy je za okružní křižovatkou a bude navazovat na spáru nového krytu rekonstruované části ul. Wonkovy. Součástí trasy je i miniokružní křižovatka s ul. Studentskou. Ta je v současné době řešena pouze vodorovným dopravním značením, po realizaci bude řešena i stavebně.

Délka silnice: 814,29 m

Základní šířka vozovky: 6,50 m

Šířka vozovky je navržena na jednotnou šířku 6,50 m mezi oboustrannými silničními obrubníky. To znamená rozšíření o 0,5 m v části po školku (křižovatka s ulicemi Luční a V Lískách) a o 1 m dále. Základní příčný sklon silnice je navržen střešovitý 2,5%. Nově budovaná zastávka je navržena jako bezbariérová s nástupní hranou ve výšce +20 cm. V úseku pod školkou je kvůli rozšíření vozovky třeba podchytit svah opěrnou zdí – řešeno v rámci SO 203. V rámci přípravy akce byla zpracována diagnostika vozovky, v rámci které byly navrženy 3 varianty opravy vozovky. Vzhledem k potřebě snížení nivelety byla jako jediná možná zvolena

Odvodnění povrchových vod bude primárně zajišťovat podélný a příčný sklon vozovky. V horní části řešené komunikace od začátku úpravy po školku je v současné době kanalizace, která bude částečně rekonstruována. V úseku mezi školkou a miniokružní křižovatkou je navržena nová dešťová kanalizace vyústěná do toku Staviště. Je řešena v rámci Rekonstrukce chodníku, inv. Město Žďár. Pro odvodnění komunikace jsou navrženy prefabrikované uliční vpusti, které se napojí do kanalizace.

Odvodnění povrchových vod bude primárně zajišťovat podélný a příčný sklon vozovky. V horní části řešené komunikace od začátku úpravy po školku je v současné době kanalizace, která bude částečně rekonstruována. V úseku mezi školkou a miniokružní křižovatkou je navržena nová dešťová kanalizace vyústěná do toku Staviště. Je řešena v rámci Rekonstrukce chodníku, inv. Město Žďár. Pro odvodnění komunikace jsou navrženy prefabrikované uliční vpusti, které se napojí do kanalizace. Ze stávajících sítí se zde nachází kanalizace, vodovod, plynovod, podzemní vedení NN a VN, podzemní vedení sdělovacích kabelů a podzemní vedení VO. Část sítí je stávající, část bude při stavbě koordinovaně realizována. V době zahájení prací na komunikaci by měly být všechny sítě hotové.

Podél silnic nevedou cyklistické stezky. V rámci akce Rekonstrukce chodníku v ul. Vysocká Žďár nad Sázavou budou rekonstruovány oboustranné chodníky v celé délce. Přechody a místa pro přecházení budou nasvětleny. Bude tak zvýšena bezpečnost chodců.

### **Poučení:**

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu. Podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí příslušného správního orgánu. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného správního orgánu.

Ing. Luboš Koubek  
úředník odboru dopravy  
*podepsáno elektronicky*

Na vědomí: MěÚ Žďár n.S. – odbor stavební a územního plánování